

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:20) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal;**

**TSFS 2011:52**

Utkom från trycket  
den 1 juni 2011

**SJÖFART**

beslutade den 25 maj 2011.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 1 kap. 9–11 och 13 §§ förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:20) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal

*dels* att 2 kap. 3 § ska upphöra att gälla,

*dels* att 2 kap. 1 och 2 §§, 7 kap. 1, 6 och 7 §§, 12 kap. 12 §, 15 kap 1 § och bilaga 22 ska ha följande lydelse,

*dels* att det i 7 kap. ska införas två nya paragrafer, 7 kap. 3 a och 6 a §§, samt att det i 13 kap. ska införas två nya paragrafer, 13 kap. 4 a och 4 b §§, samt att det ska införas en ny rubrik närmast före 12 kap 12 §, samt att det ska införas en ny bilaga, bilaga 28, av följande lydelse.

### **2 kap.**

**1 §** Ansökan om behörigheter och specialbehörigheter görs hos Transportstyrelsen. Detsamma gäller för ansökan om certifikat enligt 4 kap. förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal, där utbildningsanordnaren inte erhållit medgivande av Transportstyrelsen för utfärdande av certifikatet.

Ansökan ska inges elektroniskt eller i pappersform.

**2 §** I ansökan ska anges vilken behörighet, specialbehörighet eller certifikat som söks. Till ansökan ska följande handlingar bifogas:

1. en vidimerad kopia av aktuellt utbildningsbevis eller kursintyg, och
2. en vidimerad kopia av giltigt pass eller annan giltig ID-handling.

Avser ansökan en behörighet ska, utöver vad som angivits ovan, följande handlingar bifogas:

1. en vidimerad kopia av ett läkarintyg som inte är äldre än två år och som visar att de krav på syn- och hörsel förmåga som föreskrivs i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:3) om läkarintyg för sjöfolk är uppfyllda, samt

2. för behörighet som fartygs- eller maskinbefäl, två välliknande fotografier av den sökande med namn och personnummer antecknade på baksidan.

Fotografierna ska vara tagna rakt framifrån mot en ljus bakgrund. Huvudbonad eller solglasögon får inte bäras vid fotograferingen. Fotografierna ska ha ett yttermått om 35 × 45 mm.

Om ansökan görs elektroniskt ska ovan nämnda handlingar inges i digital kopia. Digitala kopior och fotografier ska ha tillräckligt hög kvalitet, vilket bedöms av Transportstyrelsen.

## 7 kap.

**1 §** Sökanden ska ha uppnått följande ålder för att kunna få en behörighet enligt detta kapitel.

20 år Fartygsbefäl klass VI inre fart

18 år Fartygsbefäl klass VII inre fart, fartygsbefäl klass VIII inre fart och maskinbefäl klass VIII inre fart

16 år Matros inre fart

**3 a §** För att få behörighet som *fartygsbefäl klass VIII inre fart* ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning och

1. ha fullgjort minst 24 månaders däckstjänstgöring varav minst 12 månader på fartyg i yrkesmässig trafik i inre fart, eller

2. ha fullgjort minst 24 månaders däckspraktik i inre fart på den fartygstyp behörigheten avser, och inför fartygsinspektör ha avlagt godkänt prov i att upprätthålla fartygets säkerhet.

Däckstjänstgöring enligt första stycket 1 ska vara fullgjord på ett fartyg med en bruttodräktighet om minst 20. Behörigheten enligt första stycket 2 avser ett visst fartyg.

**6 §** Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om behörighet som fartygsbefäl begränsad till inre fart kan förlängas. Dock måste innehavaren kunna visa ett läkarintyg om att föreskrivna krav på syn och hörsel är uppfyllda. Läkarintyget får inte vara äldre än två år. Innehavaren ska dessutom

1. ha tjänstgjort till sjöss som fartygsbefäl på fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 i inre fart i minst 180 dagar under den senaste femårsperioden,

2. ha utfört arbetsuppgifter som av Transportstyrelsen bedöms som likvärdiga med tjänstgöringen som föreskrivs i 1, eller

3. med godkänt resultat genomgått fortbildningskurs enligt bilaga 2.

För behörigheten *fartygsbefäl klass VIII inre fart* krävs i stället för fortbildningskurs enligt första stycket 3 att en ny utbildning genomgås i enlighet med bilaga 16.

**6 a §** Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om behörighet som maskinbefäl begränsad till inre fart kan förlängas. Dock måste innehavaren kunna visa ett läkarintyg om att föreskrivna krav på syn och hörsel är uppfyllda. Läkarintyget får inte vara äldre än två år. Innehavaren ska dessutom

1. ha tjänstgjort till sjöss som maskinbefäl i minst 180 dagar under den senaste femårsperioden på fartyg med en maskinstyrka om minst 75 kW i inre fart,

2. ha tjänstgjort till sjöss i minst 180 dagar under den senaste femårsperioden på fartyg i inre fart med en maskinstyrka om minst 75 kW, utan särskild maskinrumsbemanning och då ha deltagit i maskinens skötsel,

3. ha utfört arbetsuppgifter som av Transportstyrelsen bedöms som likvärdiga med tjänstgöringen som föreskrivs i 1, eller

4. med godkänt resultat ha genomgått en ny utbildning i enlighet med bilaga 15.

**7 §** I inre fart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

<i>Behörighet</i>	<i>Bruttodräktighet</i>		
	<i>20–70</i>	<i>71–499</i>	<i>≥500</i>
Fartygsbefäl klass VI inre fart	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	–
Fartygsbefäl klass VII inre fart	Befälhavare Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	–
Fartygsbefäl klass VIII inre fart	Befälhavare Överstyrman Styrman	Styrman	–
Matros inre fart	Matros	Matros	Matros

## 12 kap.

### Fiskefartyg

**12 §** Med godkänd säkerhetsutbildning för tjänstgöring på fiskefartyg enligt 4 kap. 9 b § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal, avses en utbildning som minst uppfyller kraven i bilaga 22.

## 13 kap.

**4 a §** I de fall rederierna har möjlighet att själva arrangera de utbildningar för ombordanställda som beskrivs i bilaga 3, 17, 23 och 24 ska följande villkor vara uppfyllda:

1. De fartyg som omfattas är fartyg som uteslutande framförs i inre fart, med en bruttodräktighet understigande 500 och med ett passagerarantal om högst 500, samt med säkerhetsorganisation enligt Transportstyrelsens

föreskrifter (TSFS 2009:1) om säkerhetsorganisation på rederier och fartyg som inte omfattas av förordning (EG) nr 336/2006.

2. Utbildningsrutinerna ska inarbetas i fartygets säkerhetsorganisation enligt TSFS 2009:1 i form av ett intyg, och som lägst omfatta de utbildningsmoment som omnämns i bilaga 3, 17, 23 och 24. Rutinerna ska tydligt beskriva hur utbildningarna ska genomföras samt ge en vägledning om tidsomfattningen för de olika utbildningsmomenten.

3. Rederiet ska sörja för att nödvändiga resurser finns för att utbildningarna ska kunna bedrivas på ett adekvat sätt. Detta kan innefatta att extern brand- och sjukvårdspersonal hålls tillgänglig samt att det vid behov finns tillgång till övningsområden. Om rederiet låter befälhavaren utbilda ombordanställda ska rederiet se till att befälhavaren har fått en adekvat utbildning och tydliga instruktioner för att på ett effektivt sätt kunna genomföra utbildningarna.

4. Befälhavaren ska lägst ha genomgått utbildning ledande till fartygsbefäl klass VII-examen samt på passagerarfartyg ha genomgått utbildning i passagerarsäkerhet i enlighet med bilaga 23 och 24. Om fartyget har ett passagerarcertifikat som tillåter 100 passagerare eller mer ska befälhavaren i stället inneha specialbehörighet i krishantering.

5. Intygen ska skrivas under och vara godkända av den person som rederiet utsett att vara utbildningsansvarig eller säkerhetsansvarig enligt fartygets säkerhetsorganisation. Intyget ska vara utformat enligt av Transportstyrelsen fastställd mall.

6. Besättningsmedlemmarna ska ha genomgått säkerhetsutbildningar i den omfattning som framgår av bilaga 28.

**4 b §** Följande utbildningsmoment får enligt vad som anges i 4 a § i vissa fall reduceras eller helt uteslutas:

1. Utbildningsmomenten enligt bilaga 3 rörande *brandskydd, släck- och rökdykningsövningar* får begränsas till att omfatta vad som är relevant för en effektiv brandbekämpning, med hänsyn tagen till den brandbekämpningsutrustning som finns ombord.

2. Utbildningsmomentet enligt bilaga 24 rörande *transport av farligt gods* får utelämnas på de fartyg som inte har tillstånd att föra farligt gods.

3. Utbildningsmomentet enligt bilaga 24 rörande *stabilitet och stress* får begränsas till vad som är relevant för det aktuella fartyget.

## **15 kap.**

**1 §** Ett system för kvalitetsnormer enligt 1 kap. 13 § förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 26 för att, på så sätt som anges i bilagan, godkännas av Transportstyrelsen.

Kravet på ett godkänt system för kvalitetsnormer gäller inte för 12 kap. 4 och 5 §§. Kravet gäller heller inte för bilaga 3, 17, 23 och 24 i de fall redaren utbildar egen personal för tjänstgöring uteslutande i inre fart.

För att utbildningar enligt 10–12 kap. ska vara behörighetsgrundande krävs, förutom att de uppfyller kraven enligt dessa föreskrifter, att de över-

vakas genom ett system för kvalitetsnormer som har godkänts av Transportstyrelsen.

---

Denna författning träder i kraft den 15 juni 2011.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Fredrik Jonsson  
(Sjöfartsavdelningen)



## Bilaga 22.

En säkerhetsutbildning för tjänstgöring på fiskefartyg ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Punkten 2 i Del A2 får undvaras vid tjänstgöring på fiskefartyg där krav om brandutrustning för rökdykning inte föreskrivs.

### Utbildningens innehåll och omfattning

<b>Del A1, Brandskydd, teori</b>	<b>4 timmar</b>
----------------------------------	-----------------

- Brandtriangeln
- Olika typer av bränder, flambarhetsgränser
- Brandorganisationen ombord
- Fiskefartygs konstruktionsprinciper
- Materialkrav avseende brännbarhet på fartyg
- Olika släckmedel, lämplig placering av de olika handbrandsläckarna

<b>Del A2, Brandskydd, praktiska övningar</b>	<b>4 timmar</b>
---	-----------------

- Påtagning och användning av skyddsutrustning
- Rökdykning i realistisk miljö
- Släckning med handbrandsläckare
- Vattensläckning med strålmunstycke

<b>Del B, Hälso- och sjukvård</b>	<b>4 timmar</b>
-----------------------------------	-----------------

- Grundläggande anatomi, cirkulations- och respirationssystem
  - ABC-sjukvård
  - Omhändertagande och inventering av skadade
  - Brännskadebehandling och hypotermi
  - Chockbehandling
  - Transport av skadade
-





## Bilaga 28. Säkerhetsutbildningar för inre fart

Tabellen är tillämplig på fartyg i inre fart med en bruttodräktighet om 20–499 samt med ett passagerarantal om högst 500. Tabellen visar vilka säkerhetsutbildningar de olika befattningshavarna ska ha genomgått.

Kravet om specialbehörighet i krishantering gäller passagerarfartyg med ett passagerarantal överstigande 100.

Förtrogenhetsutbildningen ska antecknas i fartygets säkerhetsorganisation. Specialbehörighet för krishantering kan endast utfärdas av Transportstyrelsen efter genomgången godkänd utbildning. För övriga utbildningar utfärdar rederiet intyg.

### Säkerhetsutbildningar för inre fart

	Befälhavare och övrigt fartygsbefäl som avlagt fartygsbefäls-examen klass VII	Befälhavare och övrigt fartygsbefäl som avlagt fartygsbefäls-examen klass VIII	Maskinbefäl och manskap som ingår i fartygets säkerhetsbesättning	Övrig besättning
Förtrogenhetsutbildning	X	X	X	X
Grundläggande säkerhetsutbildning	–	X	X	– <sup>1</sup>
Utbildning i passagerarsäkerhet, mönstringsrutiner och kommunikation <sup>2</sup>	X	X	X	X
Utbildning i lastsäkerhet och skrovintegritet <sup>3</sup>	–	X	X	X
Krishantering <sup>4</sup>	X	X	X	X

<sup>1</sup> Övrig besättning ska ha fullgjort relevanta moment i grundläggande säkerhetsutbildning (basic safety) om arbetsuppgifterna antas påverka det egna fartygets eller omgivande fartygs säkerhet eller den omgivande miljön.

<sup>2</sup> Befälhavaren, befäl och annan personal, som enligt fartygets säkerhetsorganisation ska bistå passagerare i nödsituationer, ska ha genomgått en utbildning i passagerarsäkerhet, mönstringsrutiner och kommunikation i enlighet med bilaga 21.

<sup>3</sup> Befälhavaren, befäl och annan personal med direkt ansvar för passagerares ombord- och ilandstigning, lastning, lossning eller säkring av last, ska ha genomgått en utbildning i lastsäkerhet och skrovintegritet i enlighet med bilaga 22.

<sup>4</sup> Befälhavaren, överstyrman, teknisk chef, förste fartygsingenjör och annan sjöpersonal med direkt ansvar för passagerare i nödsituationer, ska inneha specialbehörighet för krishantering. Med direkt ansvar avses den person som delegerats ansvar för uppgifterna. Delegeringen ska dokumenteras i fartygets säkerhetsplan (SMS). Undantag från kravet om behörighet i krishantering kan medges för maskinbefäl på ångdrivna fartyg i inre fart efter ansökan hos Transportstyrelsen.